

Ammutinamento all'italiana di Giuseppe D'Avanzo, IBN Editore, Roma 2016. Euro 18.



D'Avanzo, il solo che sappia davvero tutta la storia dell'aviazione in Italia, o almeno il solo che ce la racconti, ci presenta ora la vera storia dell'assistenza al volo, incentrata attorno allo sciopero dei controllori di volo militari il 19 ottobre 1979. La storia inizia in realtà dalla "preistoria", ossia dai ritardi dell'Italia nel creare un sistema di radiomisure e di assistenza al volo, per poi procedere con gli anni del dopoguerra, nei quali avvennero diversi incidenti causati da carenze del controllo del traffico aereo, ATC.

Anno dopo anno, D'Avanzo ricostruisce le vicende, citando uno per uno i generali, gli industriali e i politici che ne furono protagonisti, dai nomi più famosi, come Andreotti o Remondino, ai tanti, sconosciuti ai più, che hanno avuto un ruolo in questa storia. Sono centinaia di nomi, raccontati con una piena conoscenza dovuta certo a un ricco archivio, ma anche a una memoria che riporta tanti pettegolezzi o tante opinioni riservate che all'epoca giravano per Roma ma nessuno ci ha detto. Il libro ci accompagna attraverso l'evoluzione dall'ATC militare all'AAAVTAG fino all'attuale ENAV, alla vigilia della privatizzazione. Intrigante, fra i vari retroscena, la sua spiegazione dello scandalo Lockheed del 1976, e degli interessi industriali nascosti dietro a quella campagna, antesignana di "mani pulite".

Non è una rassegna tecnica, anche se varie appendici ci spiegano anche gli aspetti tecnici delle apparecchiature e delle procedure ATC, ma una storia politica ed economica. La lettura a volte è difficile, quando si parla di bilanci e di società, molto più spesso frizzante, ma sempre ci troviamo di fronte a un'informazione profon-

da. Ogni capitolo è accompagnato da numerose foto di personaggi e da lunghe note, la cui lettura è raccomandata. Il nome di D'Avanzo è una garanzia, e questo libro non si smentisce.

Istituto Bibliografico Napoleone, Via dei Marsi 57, 00185 Roma - www.ibneditore.it.

Quelli della stanza uno - I primi cinquant'anni di Alitalia di Adalberto Pellegrino e Quarant'anni di aviazione civile - 1931-1971 di Maria Quilici, Cartabianca.com, Bologna 2016. Euro 6,99 il primo, gratis il secondo.



Una nuova piccola casa editrice, Cartabianca Publishing, ripresenta in formato digitale opere ormai introvabili in formato cartaceo, aggiornate, ampliate e accompagnate da foto in alta risoluzione. "Quelli della stanza Uno" trae il nome dalla mitica stanza di Ciampino dove era presente il casellario per il personale navigante, punto di incontro degli equipaggi. In quel locale si sono avvicendate due generazioni di piloti: quella proveniente dalle drammatiche esperienze del conflitto appena concluso e quella nuova, destinata a condurre i jet con la coda tricolore.

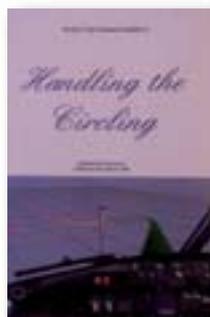
L'autore, il comandante Adalberto Pellegrino, che per trentacinque anni ha fatto volare aerei Alitalia, ci fa rivivere con intensa partecipazione la vita dei piloti: dai primi velivoli a elica pressurizzati ai Jumbo jet capaci di trasportare centinaia di passeggeri. Il volume offre una rassegna impagabile di personaggi ed episodi del trasporto aereo italiano che altrimenti finirebbero dimenticati. Il testo è completato da 27 immagini ad alta risoluzione, da una dettagliata cronologia dei principali eventi di Alitalia dalla sua fondazione e dall'elenco di tutti i tipi di aeromobile che hanno fatto parte della flotta AZ.

Quarant'anni di aviazione civile è l'opera di Mariula Quilici, per molti anni capo ufficio stampa di Ala Littoria e poi di Alitalia. Giornalista acuta e intelligente, testimone di passaggi epocali, punto di riferimento per la divulgazione della cultura aeronautica, fu ricordata nel 1973, due anni dopo la scomparsa, dalla contessa Maria Fede Caproni con la pubblicazione di un volume fuori commercio contenente i principali articoli pubblicati dalla Quilici, ed è ora ripresentato in versione digitale. L'ebook è composto da più di 210 pagine nella versione standard e in aggiunta a tutti gli articoli originariamente pubblicati nel volume del 1973, contiene cinque altri scritti dell'autrice. Al suo interno sono inoltre presenti 39 immagini storiche restaurate. Gli ebook sono stati ottimizzati per tre formati diversi: Amazon Kindle, Apple iPad ed ePub "universal".



www.cartabianca.com/una-nuova-serie-di-ebook-di-aviazione/, www.azfleet.info/quarantanni-di-aviazione-civile-ebook-gratuito.

Handling the circling di Gianni Guiducci, www.handlingthecircling.com, Milano 2016. Euro 80 (nella versione cartacea).



In ogni volo, tra le varie possibili manovre nella fase d'avvicina-

mento alla pista dell'aeroporto di destinazione, una è il così detto circling. Si tratta della "rottura" della traiettoria diretta d'avvicinamento al campo percorrendo quindi un percorso sulla destra o sulla sinistra parallelo alla pista d'atterraggio e chiusura, con una virata sulla destra o sulla sinistra, con un successivo segmento finale e l'atterraggio. A volte è programmato ma quasi sempre è una procedura, per altro piuttosto rara, eseguita all'ultimo momento per problemi di varia natura non ultimo quelli meteorologici.

Il circling è oggetto del volume a firma del Primo Comandante Gianni Guiducci, pilota con 15.000 ore di volo e 2.000 ai simulatori e abilitazione, o Type Rating, alla condotta di 112 diversi tipi di aeromobile. Iniziando, infatti, dalle regole imposte dalle varie Authority (ICAO/FAA/EASA-JAA), l'autore svolge una minuziosa ed esauriente disamina dell'argomento descrivendone, grazie anche a 765 contributi tra foto, grafici, tabelle, disegni e formule, le caratteristiche e i limiti. Vengono considerate tutte le categorie di velivoli, la più numerosa è la C con tra l'altro il Boeing 737 e l'Airbus A.330, e sono suggerite delle soluzioni affinché tutto si svolga nella massima sicurezza nonostante certe regole non corrispondano ai principi fissati dalla stessa Authority. Il libro, bilingue italiano e inglese, è disponibile sia in versione cartacea, di 406 pagine, che elettronica (E-book). (Massimo Dominelli)

Gli NH-90 italiani di Andrea Lopeiato, FreeMindEditing Editore, Viterbo 2014. Euro 25.

Il 6 marzo 2008 e il 15 giugno 2011 furono consegnati, rispettivamente all'Esercito Italiano e alla Marina Militare, i primi esemplari dell'NH-90/SH-90, un elicottero che non solo sostituisce i

