

DIARI DI BORDO



Adalberto Pellegrino

Le scuole di volo Alitalia
Cartabianca, 2026
pp. 168. Euro 20

Uscito in contemporanea con l'annuncio di Ita Airways di voler rilanciare l'addestramento di piloti, il libro descrive la tradizione Alitalia in questo particolare settore. Il testo, scritto da Pellegrino con la consueta abilità e meticolosità, parte nei primi anni Sessanta, con l'esigenza di formare piloti per l'imponente crescita prevista con l'ingresso in linea dei biattori DC-9. Fu così che nel 1963 a Brindisi fu creata una scuola interamente su *jet*, ispirata ai programmi militari, con la forte selettività richiesta per portare un allievo al decollo solista su MB.326 dopo sole 19 missioni. Nel 1980 Alitalia rilanciò il progetto ad Alghero, con un programma tutto elica, prima SF.260 e poi P.166 o PA-42, che nel giro di 15 anni portò 1.400 piloti alla licenza professionale. La terza iterazione, Skymaster coniugava una fase in Usa su monomotore a una seconda ad Alghero. A questi episodi Pellegrino aggiunge i capitoli più recenti, con la Flying academy di Abu Dhabi e la Cadet flying school in Italia. Pregio non secondario è la documentazione fotografica, valorizzata dalla qualità di stampa.



AA. VV.

Racconti tra le nuvole
LoGisma, 2025
pp. 232. Euro 16

L'antologia, giunta alla sua tredicesima edizione, raccoglie i testi premiati dal concorso *Racconti tra le nuvole* promosso dalle associazioni Voci di hangar e Historical aircraft group per diffondere la cultura e lo spirito del volo anche al di fuori dei consueti ambienti per così dire tecnici. Al tema libero iniziale si sono così affiancate le sezioni riservate ai giovani (i "pulcini") e agli adulti (le "aquile"), ma anche i temi legati alla storia dell'aviazione (in questo caso, il centenario del volo di De Pinedo in Australia e Giappone) e un premio speciale dell'Associazione donne dell'aria. Come in ogni concorso, tanto più letterario, la varietà dei racconti è tale da soddisfare i gusti e le sensibilità più diverse. Così, accanto al vincitore Giancarlo Gusso, compaiono altre 19 aquile. Un'iniziativa lodevole e originale, come testimonia la sua unicità nel pur ricco panorama dei concorsi letterari italiani.



Gianni Guiducci

Come se nulla fosse?
LoGisma, 2025
pp. 112. Euro 17

Questo originalissimo volume porta al dibattito sulla sicurezza del volo il contributo di un pilota con oltre quarant'anni di esperienza in incarichi aziendali e ispettivi. Più che di una trattazione organica, si tratta di materiali e spunti diversi, derivati da materiali eterogenei e riflessioni sviluppate nel corso degli anni. Proprio per questo, il sottotitolo è *Chiacchiere sulla sicurezza aeronautica*, con l'ulteriore precisazione di *suggerimenti per revisioni, aggiornamenti e implementazioni*. Il taglio, volutamente dialettico, esamina questioni importanti quali il ruolo potenzialmente eccessivo degli automatismi o i sistemi mnemonici per calcolare vari parametri. Caratteristica interessante è la presenza di codici Qr che rimandano a contenuti aggiuntivi esterni, compresi molti *calepini* scaricabili in formato Excel.

